



Hoja Informativa

Agosto 2005

REGLA PROPUESTA POR EL CONSEJO DE RECURSOS ATMOSFERICOS PARA PRODUCTOS DE REACABADO AUTOMOTRIZ

¿Qué es una regla propuesta y por qué el Consejo de Recursos Atmosféricos (ARB, por sus siglas en Inglés) esta proponiendo esta regla?

Una regla propuesta (SCM, por sus siglas en Ingles) es una regla modelo que los distritos locales del control de la contaminación atmosférica (distritos) pueden usar al adoptar y enmendar sus reglamentos. El personal del ARB esta desarrollando esta regla propuesta con el objetivo de lograr límites uniformes en los compuestos volátiles orgánicos (VOC, siglas en inglés) a lo largo del Estado y de reducir las emisiones de VOC. Esta regla propuesta se esta desarrollando con la asistencia y cooperación de los distritos.

¿Qué logrará esta regla propuesta?

Se estima que los talleres de pintura y de reacabado automotriz generan veinte toneladas diarias de emisiones de VOC en California. Estas emisiones contribuyen a la formación de smog. Si todos los distritos ambientales de California adoptan esta regla propuesta para las operaciones de reacabado de automóviles, se tendría como resultado una reducción en la cantidad de VOCs emitidas, un lugar de trabajo más sano, y un ambiente más limpio.

¿Qué es lo que requiere la regla propuesta?

Los distritos locales que adopten la regla propuesta tendrán límites de VOCs más bajos que las reglas actuales. La tabla a continuación presenta los límites de VOC que han sido propuestos para las categorías de capas de pintura. Adicionalmente, la regla propuesta propone un límite de 25 g/l de VOC para solventes de limpieza y preparación de superficie. La mayor parte de los límites de VOC se basan en capas de pintura y solventes disponibles.

La regla propuesta prohibiría también que los talleres tengan capas y solventes que no cumplan con los límites de VOC. Los requisitos de la regla propuesta entrarían en vigor el 1 de Enero de 2008.

Categoría de Producto	Límites de VOC a partir del 1 de Enero de 2008 gramos/litro (libras por galón)
Promotor de Adhesión	540 (4.5)
Capa Transparente	250 (2.1)
Base de Color	420 (3.5)
Capa Multicolor	680 (5.7)
Capa de Pretratamiento	660 (5.5)
Capa de Imprimación o Primer	250 (2.1)
Monocapa	340 (2.8)
Capa Protectora Temporal	60 (0.5)
Capa Protectora para Caja de Camioneta	310 (2.6)
Capa Protectora para Fondo de Carrocería y Chasis	430 (3.6)
Capa de Acabado Uniforme	540 (4.5)
Cualquier Otro Tipo de Acabado	250 (2.1)

¿Cómo Puedo Mantenerme Informado?

Visite por favor nuestro espacio en Internet en <http://www.arb.ca.gov/coatings/autorefin/scm/scm.htm>, o contacte al Sr. José Gómez a la dirección jgomez@arb.ca.gov o (916) 324-8033.